

Změny autobusových jízdních řádů se blíží ke konci

K 1. květnu 2025 se změní jízdní řády autobusových linek v posledních dvou oblastech Kraje Vysočina – na Moravskobudějovicku a Třebíčsku. Nová spojení si mohou cestující už nyní ověřit v běžných vyhledávacích spojení např. IDOS.cz po zadání květnového data.

Pokud by někdo potřeboval, může se s dotazy ohledně nových jízdních řádů obrátit i na dispečink Veřejné dopravy Vysočiny na čísle 564 602 605. Květnovým datem se nemění ceník ani smluvní přepravní podmínky. V předmětných oblastech se nebude měnit ani dopravce tak, jako tomu bylo v oblastech předchozích. Ročně ujede staronový dopravce TRADO-BUS o necelý milion kilometrů více. Nové jízdní řády odpovídají současným přepravním trendům. Více autobusů pojedou zejména na linkách s vysokou vytižeností a nové odjezdy autobusů na sebe budou navazovat tak, aby byl zvýšen komfort přestupujících cestujících.

Konkrétně bude zajiždět více autobusů do obcí v okolí Moravských Budějovic, kterým se tak zlepší vazby na Třebíč a Jihlavu. Na vytižené trase Jemnice – Moravské Budějovice – Třebíč více míst k sezení cestujícím zajistí nasazení větších autobusů. Významně posílena bude také doprava do obcí ležících jihozápadně od Třebíče. Už od březnové změny jízdních řádů na Jihlavsku jsou obce Třebíč, Želetava a Dačice lépe propojeny autobusovými spoji, které v Třebíči navazují na rychlíky směřující do Brna. Na vlaky směřující do Znojma bude nově pro cestující z Třebíče zajištěn přestup v Kojeticích.

V jednání je zajištění spojení k 1. květnu pro pracující z Třebíče a řady okolních obcí linkovou autobusovou do průmyslových podniků v Nové Vsi, Přibyslavicích a Okříškách, které v současnosti zajišťují linky komerční smluvní dopravy. Cestující budou moci využít k cestám na osmihodinové i dvanáctihodinové směny zastávky na trebičském sídlišti Hájek a na Borovině.

Na páteřní lince z Třebíče do Jihlavy přes Brtnici budou autobusy nově jezdit v pravidelném hodinovém intervalu, na který budou v Třebíči navazovat přípoje do okolních obcí. V okolí Náměšti nad Oslavou, Hrotovic, Mohelna, Vladislavi a Budišova dojde od května jen k minimálním změnám, jelikož zde byly jízdní řády upraveny již v roce 2022.

V oblastech Humpolecko a Pelhřimovsko proběhne změna jízdních řádů nejdříve ve druhé polovině roku 2026, jelikož výběrové řízení na dopravce v těchto oblastech zatím nebylo ukončeno. Cestující se mohou těšit na nové přímé linky spojující Prahu s Pelhřimovem nebo Pacovem a na linku z Pacova do Jindřichova Hradce vedenou přes Černovice a Mnich.